



Винченцо Трани: Россия обеспечила себе контракт с серией «Супербайк» на 10 лет

В минувшее воскресенье, 26 августа, Россия впервые приняла у себя престижнейший чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам World Superbike (WSBK), собравший на подмосковных трибунах автодрома Moscow Raceway более 30 тысяч человек. Российские поклонники «Большого» мотоспорта получили возможность лично понаблюдать за захватывающим состязанием с участием более чем сотни пилотов из двадцати стран мира.

Даже дождь, прошедший в первые часы российского этапа WSBK, не внес существенных корректив в расписание дня и не помешал болельщикам удовлетворить свой «спортивный аппетит», который особенно разгорелся из-за статусности этого вида спорта. Можно быть уверенным, что этот день надолго запомнится российским любителям мотогонок. Всемирно известный гонщик Макс Бьяджи из команды Aprilia Racing в интервью российским журналистам перед началом заездов поделился своими впечатлениями о России и о трассе Moscow Raceway: **«Я рад, что в Россию пришло время супербайков! Трасса и правда прекрасная, но есть проблема: с утра прошел дождь, и мы не уверены, что покрытие просохнет, так что не знаем какую резину**

«Ставить на мотоциклы»,
отметил Бьяджи.

Винченцо Трани, председатель совета директоров компании Concern General Invest, генерального партнера сразу двух итальянских команд Aprilia Racing и Ducati Red Devils Roma, выступивших на российском этапе WSBK считает, что Россия, получившая право на проведение мотогонок серии «MotoGP», быстро и качественно справилась с задачей, обеспечив себе контракт с серией «Супербайк» на 10 лет. **«SUPERBIKE – событие мирового масштаба, которое впервые проходит в России, конечно, я не мог не выступить партнером команд - надежд не только итальянского, но и мирового мотоспорта, у которых, как я думаю, после прошедших гонок появилось ещё больше российских болельщиков»**

, – говорит Винченцо Трани.

«Обычно автодромы строятся 10–12 лет, а здесь это заняло всего полтора года. Причем получилась одна из лучших в мире трасс! Ведь большинство поворотов здесь гонщикам приходится выполнять в левую сторону, а это неудобно, а значит – зрелищно. Подтверждением тому – четыре мотоциклиста, вылетевших с трассы»,

- поделился своим впечатлением о треке Moscow Raceway Винченцо Трани.

Еще в начале квалификационных заездов, прошедших 24-25августа, многие пилоты прозвали трасу «Микки-Маусом Raceway», тем самым охарактеризовав сложность многочисленных левых виражей. Подобных поворотов немного даже на знаменитом «Нюрнбург-ринге», считающимся одной из самых сложных трасс в мире. Именно там 9 сентября пройдет следующий этап WSBK.



В России впервые прошел чемпионат по шоссейно-кольцевым мотогонкам World Superbike

Автор: Administrator
29.08.2012 14:07



