

Дорожная разметка – такой же элемент соблюдения безопасности на автострадах, как и дорожные знаки, светофоры, ограждения, указатели и сигнальные столбики. Грамотно выполненная разметка также позволяет увеличить пропускную способность дорог.

Как известно, линии дорожной разметки несут на себе несколько функций. Они должны постоянно обеспечивать визуальную ориентацию участников дорожного движения, указывая им необходимое на данном участке трассы направление и установленный режим движения. [Дорожная разметка](#) – такой же элемент соблюдения безопасности на автострадах, как и дорожные знаки, светофоры, ограждения, указатели и сигнальные столбики. Грамотно выполненная разметка также позволяет увеличить пропускную способность дорог.

Виды обозначений

По существующим правилам выделяют два типа дорожной разметки: горизонтальную и вертикальную. Вертикальная выглядит как чередующиеся белые и темные полосы, которые наносят на дорожные сооружения и всевозможные элементы обустройства современных дорог. Для ее нанесения используется светоотражающая краска. Цель нанесения данных линий – визуальное обозначение габаритов таких часто встречающихся на пути придорожных объектов, как опоры мостов и ограждений, стойки дорожных указателей и знаков, бордюрные камни.

Горизонтальной дорожной разметке отводится более значимая роль в процессе регулирования дорожного движения. С ее помощью устанавливаются границы самой трассы, проводится разделение транспортных потоков, движущихся в противоположных направлениях. Она также указывает на дозволенные полосы движения и очерчивает границы стояночных мест.

К группе горизонтальной разметки относятся не только продольные линии-границы движения, но и всевозможные стрелки, надписи, пиктограммы на дорожном полотне. Регламентация всех обозначений обусловлена «Правилами нанесения дорожной разметки». В настоящее время разработаны и используются специальные материалы для подобного вида работ. Это могут быть эмали, пластики и стеклянные микрошарики.

Способы нанесения

В настоящее время линии разметки наносятся либо постоянно, либо временно. Постоянная всегда наносится красками белого цвета, в очень редких случаях можно увидеть желтые линии. Временную принято наносить с помощью красок оранжевой краски. Дело в том, что временная разметка используется для краткосрочных изменений в порядке движения на определенных участках магистралей, поэтому она должна заметно отличаться от постоянных указателей. Для ее нанесения используются недолговечные материалы, которые затем легко демонтируются.

В настоящее время особенно часто здесь используют эмали, технология нанесения которых довольно проста, а стоимость невысока. Такой подход весьма удобен еще и потому, что краска на открытых пространствах быстро высыхает, а для нанесения любых, даже самых сложных, элементов можно использовать трафареты. В качестве инструментов нанесения используют кисти и валики, распылители и маркировочные машины. Нанесенную краской разметку следует обновлять каждые полгода.

С некоторых пор все чаще вместо красок используют спрей-пластики. Слой термопластика, толщина которого составляет 0,4 - 1,2 мм, способен продержаться на покрытии до двух лет. Этому материалу до определенного предела не страшны ни резкие перепады температуры, ни осадки, ни химические реагенты. Благодаря своим свойствам, термопластик очень часто используют для профессиональной дорожной горизонтальной разметки. Срок эксплуатации дорожных разметок длится до 2 лет. Что касается холодного пластика, то срок эксплуатации выполненных из него линий длиннее: от 2 до 3 лет.