

За последние полтора месяца в порту Азовского моря наблюдается рост фрахтовых ставок. Такая ситуация непосредственно связана с нестабильной политической ситуацией в регионе, уверены эксперты Mortrans.Info.

Большинство чартерных перевозок регулируются согласно правилам, установленным английским правом, которое предусматривает оговорки о военных рисках. Согласно данному документу, если в регионе порта погрузки или выгрузки могут начаться или уже начались военные действия, возможно прекращение или аннулирование ранее заключенных контрактов и договоров.

Анализ рисков в такой ситуации, в зависимости от соглашения, ложится на плечи либо судовладельца, либо фрахтовальщика. В связи с этим мы наблюдаем рост фрахтовых ставок, а также попытки брать депозиты и взимать страховые суммы с грузополучателей. Так судовладельцы и перевозчики пытаются обезопасить себя и минимизируют риски.

На данный момент до конца не понятно, является ли потенциальная возможность блокады Керченского пролива и порта достаточной для признания его небезопасным.

Факт того, можно ли было предусмотреть такое развитие событий при заключении чартеров, является определяющим в вопросе правильного возмещения убытков.

Стоит отметить, что группа клубов взаимного страхования (P&I Club) на сегодняшний день не принимала никаких решений относительно статусов портов Крыма, Азовского и Черного морей.

Алена Глущенко, аналитическая служба портала www.mortrans.info

Справка о проекте:

Информационный отраслевой портал Mortrans.Info является независимым средством массовой информации. Проект призван объединить экспертов международных и российских компаний, работающих в сфере управления морскими рисками, собрать по крупицам имеющуюся разрозненную информацию и объединить ее в рамках одного проекта, а также выступить в качестве независимой дискуссионной площадки.

Помимо новостей, аналитических статей и экспертных комментариев, посвященных теме судоходства и безопасности мореплавания, на сайте публикуются тематические фото- и видеоматериалы, хроники морских катастроф, актуальная правовая информация, а также профессиональные исследования и отчеты на русском и английском языках.